

## 中華航空公司(CI) 背書欄位(EB)資料過長的處理方式

親愛的加利略用戶您好，

有關中華航空(CI)少數票價的背書欄位(EB)資料過長，可能產生 EB 資料未完整傳送給航空公司。提醒您使用以下的方式處理，就可以避免這個問題產生了。

**\*\* 請注意: 只有 EB 欄位資料超過 3 行, 才需要做手動更改 EB 的動作.**

- 為了完整將票價的背書欄位(EB)傳送到航空公司，請保留背書欄位(EB)的前 3 行在票價的\*FB 中，其餘的部份則以 TMU 的方式輸入，背書欄位的資料就會完整的呈現給華航了。

舉例說明：

自動計價票價中的背書欄位(EB)共有 5 行

```
>  
FQ1 - S1-2                                AP      G 23MAR18 83/  
AG  
FQCCI  
P1 GALDEMO/ENDORSEMENTMR      ADT      G 23MAR18 * TWD 10392  
TPE CI SHA 143.08 CI TPE 143.08 NUC286.16END ROE30.052601  
FARE TWD8600 TAX 500TW TAX 416CN TAX 876YQ TOT TWD10392  
***ADDITIONAL FEES MAY APPLY*SEE>F01.  
S1 FB-HPG1MA30 B-30K          NB-11SEP    NA-11SEP  
S2 FB-HPG1MA30 B-30K          NB-11OCT    NA-11OCT  
NONENDO NO CDSH  
FEE APPLY FOR REBKG OB  
OB PVG ONLY  
REISU/RFND CHRG TWD1200  
I/B NO CDSH  
LAST DATE TO PURCHASE TICKET: 26MAR18
```

保留前 3 行在票價\*FB 中，後 2 行放在 TMU1EB 中



>  
FQ1 - S1-2 AP G 23MAR18 83/  
AG  
FQCCI  
P1 GALDEMO/ENDORSEMENTMR ADT G 23MAR18 \* TWD 10392  
TPE CI SHA 143.08 CI TPE 143.08 NUC286.16END ROE30.052601  
FARE TWD8600 TAX 500TW TAX 416CN TAX 876YQ TOT TWD10392  
\*\*\*ADDITIONAL FEES MAY APPLY\*SEE>FO1.  
S1 FB-HPG1MA30 B-30K NB-11SEP NA-11SEP  
S2 FB-HPG1MA30 B-30K NA-11OCT  
NONENDO NO CDSH FEE APPLY FOR REBKG OB OB PVG ONLY  
LAST DATE TO PURCHASE TICKET: 26MAR18

T P1/S1-2/ET/EBREISU RFND CHRG TWD1200\*EBI-B NO CDSH/CCI/TA3C8

註: 此 EB 欄位更改不會影響票價擔保.

2. 票價中背書欄位(EB)的斜線(/) , 系統會視為換行的訊號 , 請以短線(-)或空格取代所有的斜線(/)
3. 開票小精靈的對應輸入方式: 最下方的 ENDORSEMENT 是\*FB 的部份 , 上方紫色的 ENDORSEMENT1-3 是對應 TMU1EB 的。如果最下方的 EB 修改過 , 請務記得將原內容的所有斜線(/)刪除 , 改以空格代替 。

